

I. 아시아나 항공편 214 추락

- **문제 :** 조종사 및 오토-파일럿 제어 설계 과실

2013년 7월 6일, 서울을 출발한 아시아나 항공 214편은 샌프란시스코 국제 공항에 착륙을 시도하는 중 추락했습니다.

많은 승객들은 비상 슬라이드로 뛰어 내려 불타고 있는 보잉 777 항공기에서 안전하게 탈출했습니다. 안타깝게도 두 사람이 사망했습니다. 지역 병원으로 이송된 182명 중 49명은 중태였으며, 그 중 한 사람은 결과적으로 사망했습니다.

아시아나 항공 214편은 중국 상하이로 출발해 인천을 경유해 샌프란시스코에 도착할 예정이었습니다. 존 마틴(John Martin) 샌프란시스코 국제공항 책임자는 승객들을 국적별로 분류하여 다음과 같이 발표했습니다: 중국인 141명, 한국인 77명, 미국시민권자 61명, 한 명은 일본인, 나머지 11명은 그밖의 국적.

평범한 착륙이 되어야만 했던 과정에서 아시아나 비행기의 속도가 최저 안전 활주로 접근 속도 이하로 떨어지면서 치명적인 재항이 되었습니다.

법률회사 레프 캐브레이저(Lieff Cabraser)는 아시아나와 보잉사를 상대로 샌프란시스코 미연방법원에 제기한 소송에서 아시아나 항공기 추락 사고에서 심하게 부상당한 승객들을 대변하고 있습니다. 본 고소장은 사고의 원인은 조종사와 승무원들이 이미 설정된 조종 및 착륙 규정을 제대로 따르지 않았으며 아울러 미흡한 훈련이라고 주장하고 있습니다. 조종사와 승무원들은 항공기 속도를 요구되는 137 노트로 설정했으며, 자동 스로틀 제어장치가 이 속도를 유지할 것으로 생각했습니다. 이들이 항공기의 실제 속도를 알아채린 것은 추락하기 불과 수초 전이었으며, 항공기가 오토-스로틀 제어장치로 되어 있지 않다는 점을 모르고 있었습니다.

나아가서, 고소장은 보잉사의 다른 기종에는 장착된 "저속" 반복 경고음 장치가 777 설계에 없다는 점은 보잉사의 과실이라고 주장하고 있습니다.

II. 비행기 사고 피해자에 대한 정의 구현

저희는 아시아나 항공편 샌프란시스코 국제공항 추락으로 사망 한 세명의 청소년 가족들에게 깊은 조의를 보냅니다. 피해자 가족들은 현재 깊은 고통의 시간을 보내고 있을 것이라느 점 저희는 충분히 인지하고 있습니다. 사고에서 목숨은 건졌지만 중상을 입은 사람들에게는 치료가 가장 급선무일 것입니다. 아시아나 항공 추락에서 생존한 모든 승객들이 물리적 그리고 정신적 회복을 곧 시작하게 되리라 저희들은 희망합니다.

시간이 흐르면서, 이 사고에서 부상당했거나 사망한 승객들 그리고 그의 가족들은 아시아나 항공과 보잉사의 214 항공편 승객들에 대한 법적인 의무와 또한 미국 항공법에 의하여 아시아나 항공과 보잉사는 부상당한 승객들에 대하여 어떠한 책임을 져야 하는지 질문을 갖게 될 것입니다. 승객들은 또한 정신적 고통, 소득 손실, 그리고 현재와 미래의 의료비를 포함하여 어떻게 하면 정당한 피해 보상을 받을 수 있는지 알고자 할 것입니다.

법률회사 레프 캐브레이저(Lieff Cabraser)의 전국적으로 인정을 받고 있는 상해전문 변호사들은 비행기 추락사고 피해자들과 가족들의 고통과 슬픔을 잘 이해하고 있습니다.

샌프란시스코 본사에 있는 경험많은 저희 항공사고 전문 변호사들은 생존자들과 사망한 승객들의 가족들에게 어떠한 비용 부담없이 궁금한 점들에 관하여 답해 드리겠습니다 저희들은 항공사고 피해자들과 그의 가족들을 위하여 충분한 피해보상을 받아낸 경험들을 수차례 갖고 있습니다.

III. 열정적이고 원칙적인 변호

저희 변호사들은 항공기 사고 피해자들의 권익을 옹호하고 항공 안전 증진을 위하여 최선을 다하고 있습니다. 저희 변호사들은 팀을 구성하여 서로의 지식과 경험 및 기술들을 동원하여 항공법 분야에서 수십년 축적한 경험을 의뢰인들에게 제공합니다.

각 사건에서 저희들은 의뢰인들을 대변하는 것을 물론 항공산업에 변화를 가져옵니다. 항공사, 공항, 항공기 제조업체 및 정부 기관들은 승객들의 안전을 보호할 의무가 있습니다. 저희들은 항공 사고에서 희생자들의 이익을 대변하고 승객들의 안전이 항공산업에서 최우선이 되도록 최선을 다하고 있습니다.

IV. 경험있는 항공 전문 변호사들

저희 항공 전문 변호사들은 40년 이상의 항공기 사고 소송 경험을 갖고 있습니다. 저희들은 항공기 사고로 부상당한 승객들과 사망한 승객들의 유가족들을 대변합니다.

저희들은 국제적으로 유명한 항공 안전, 공항설계 및 운영 전문가들, 사고 재구성 전문가들과 제휴하여 사고 조사를 하고 항공 사고 분석을 합니다.

V. 강력한 기업들에 대응

저희 팀들은 소송비 선지급 능력과 함께, 전세계에서 가장 강력한 기업들과 그들을 대변하는 대형 법률회사들을 상대할 수 있는 실력을 갖추고 있습니다. 저희들은 이미 전세계에서 가장 큰 항공사들과 보잉과 에어버스를 포함한 항공기 제조업체들을 상대로 승소한 경험을 갖고 있습니다.

예를 들어, 저희는 시베리아에서 추락한 에로플로트 - 러시아 국제 항공사 항공편 승객들의 유가족들을 변호를 맡았습니다. 당시 비행기는 모스크바에서 홍콩을 향하여 비행 중이었으며, 많은 승객들이 홍콩, 대만, 및 다른 아시아 국가 시민들이었습니다. 타고 있던 승객들이 전원 사망했습니다. 레프 캐브레이저(Lieff Cabraser)가 대변했던 유가족들은 고액의 합의금을 받을 수 있었습니다.

VI. 레프 캐브레이저의 샌프란시스코 비행기 사고 변호사들에게 연락

다시 말씀드리지만, 저희 법률회사는 샌프란시스코 연방법원에 제소된 아시아나 항공 추락 사고로 심각한 부상을 입은 승객을 대표하고 있습니다.

자신이 또는 가족이 아시아나 항공 샌프란시스코 추락에서 부상을 당하셨으면, **레프 캐브레이저 항공사고 전문 변호사에게 연락하십시오.** 저희들은 미국에서 발생한 항공사고와 그밖에 다른 개인상해 사고에서 수많은 의뢰인들을 대변했습니다.

수신자 부담 전화 1-800-541-7358 (미국 이외 국가에서 전화는 경우 1-415-956-1000)로 전화하셔서 변호사 렉시 하잠(Lexi Hazm)씨를 찾으시기 바랍니다. 저희들은 비용 부담없이 그리고 기밀보장으로 여러분의 케이스를 평가해 드리겠습니다.

By Fabrice Vincent