

I. 韩亚航空 214 号航班坠毁

- **问题：**飞行员和自动舵控制设计错误

2013 年 7 月 6 日，韩亚航空公司从韩国首尔起飞的 214 号航班在旧金山国际机场着陆时坠毁。

许多乘客从起火的波音 777 飞机中跳出，通过紧急充气滑梯安全逃生。其中两人不幸遇难。送往当地医院的 182 人中，到达时伤势严重的多达 49 人，一名乘客最终不治身亡。

韩亚航空的 214 号航班从上海起航，途经首尔前往旧金山。旧金山机场主管 John Martin 提供了乘客国籍的详细划分：141 名乘客为中国人，77 名乘客为韩国人，61 名乘客为美国人，1 名乘客为日本人，另有 11 名乘客来自其他国家。

韩亚航空的飞机速度降至安全进入跑道所需的最低速度之后，一次常规着陆变成了一场致命的灾难。

LieffCabraser 目前正代表多名在韩亚航空飞机坠毁事故中严重受伤的乘客，在旧金山联邦法院起诉韩亚航空和波音公司。这一起诉指控事故的原因是飞行员和机组人员未能遵守既定的驾驶和着陆条款，且他们未得到充分的培训。飞行员和机组人员将飞机空速设定为规定水平的 137 节，认定自动油门控制系统将保持在这一速度。他们在飞机坠毁前几秒钟前才意识到飞机的实际速度，而且也没意识到自动油门控制系统并未在使用中。

诉讼进一步提出波音公司在其 777 飞机的低速警告系统的设计中存在疏忽，因为该机型没有与其他波音机型一样的重复“低速”声音警告。

II. 为飞机失事的受害者们求得正义

我们向在韩亚飞机旧金山坠毁事故中遇难的三名乘客的家属表示最深的同情。我们能够体会到此时此刻这些家庭的悲痛之情。对于那些虽然幸免于难，却也受伤严重的人士，首要之事就是接受医疗照护。我们希望那些在韩亚飞机坠毁事故中活下来的生者能够在身体和心灵上很快得以康复。

随着时间的推移，不论是伤者还是死者，或是他们的家人，都希望知道韩亚航空和波音公司对 214 号航班的乘客负有哪些法律责任，以及根据美国航空法律，他们应如何才能使韩亚航空和波音公司为他们所受的伤害负责？乘客们也希望知道他们应如何获取对所受伤害的合理补偿，包括对疼痛和痛苦的损害赔偿、误工费以及当下和将来的医疗费用等。

LieffCabraser 全国公认的损害律师认为，在空难案件中代表受害者及家属需要具备敏感和同理心。我们**旧金山总部**经验丰富的**空难律师可以免费回答问题**，且幸存者或已故者家属**无需承担任何义务**。我们已多次为空难受害者及其家属追得大量赔偿。

III. 热心而有原则的辩护

我们的律师致力于维护空难受害者的权利及推动航空安全。我们的律师以团队方式整合大家的知识、培训和技能，以为我们的客户提供航空法领域数十年的经验。

在我们接手的各个案件中，我们不但代表我们的委托人，同时也为航空业带来改变。航空公司、机场、飞机制造商和政府机构有责任保护乘客的安全。我们致力于代表空难受害者的利益，并确保使乘客的安全成为航空业的首要事务。

IV. 经验丰富的空难律师

我们的空难律师在空难案件诉讼方面拥有四十多年的经验。我们代表空难中的乘客及地面受伤人员、以及深爱着亡故者的各个家庭。

我们的关联企业拥有国际知名的航空安全、机场设计与运营以及灾难重建专家，能够在案件调查中提供帮助，并提供航空事故的专业分析。

V. 使大公司承担责任的资源

我们的法律技能，以及我们在案件中为委托人垫付费用的能力，使我们能够与世界上最大的公司以及代表其的辩护公司对抗。我们曾在许多与世界上最大的商务航空公司及飞机制造商的案件中胜诉，其中包括波音公司和空中巴士公司。

例如，我们曾代表过乘坐俄罗斯航空公司坠毁于西伯利亚的航班上乘客的家庭。该飞机在从莫斯科飞往香港的途中失事，许多乘客为香港、台湾及其他亚洲国家的居民。飞机上的乘客全部亡故。LieffCabraser 所代表的家庭在该案件的处理中获得了大量的赔偿。

VI. 联系 LieffCabraser 旧金山航空事故律师

如今，我们又一次代表那些在韩亚航空坠毁事故中遭受严重伤害的乘客们在旧金山的联邦法院发起了诉讼。

如果您或您所爱的人在韩亚航空公司的旧金山坠机事故中受伤，请**联系 LieffCabraser 的航空事故律师**。我们在美国成功代表过数以千计的航空事故以及其他人身伤害案件委托人。

您也可以在美国境内拨打免费电话 1-800-541-7358（在美国境外的人士可拨打 1-415-956-1000）并要求与 LexiHazam 律师交谈。我们将机密地免费评估您的案件，您无需承担任何责任。

撰文：[Fabrice Vincent](#)